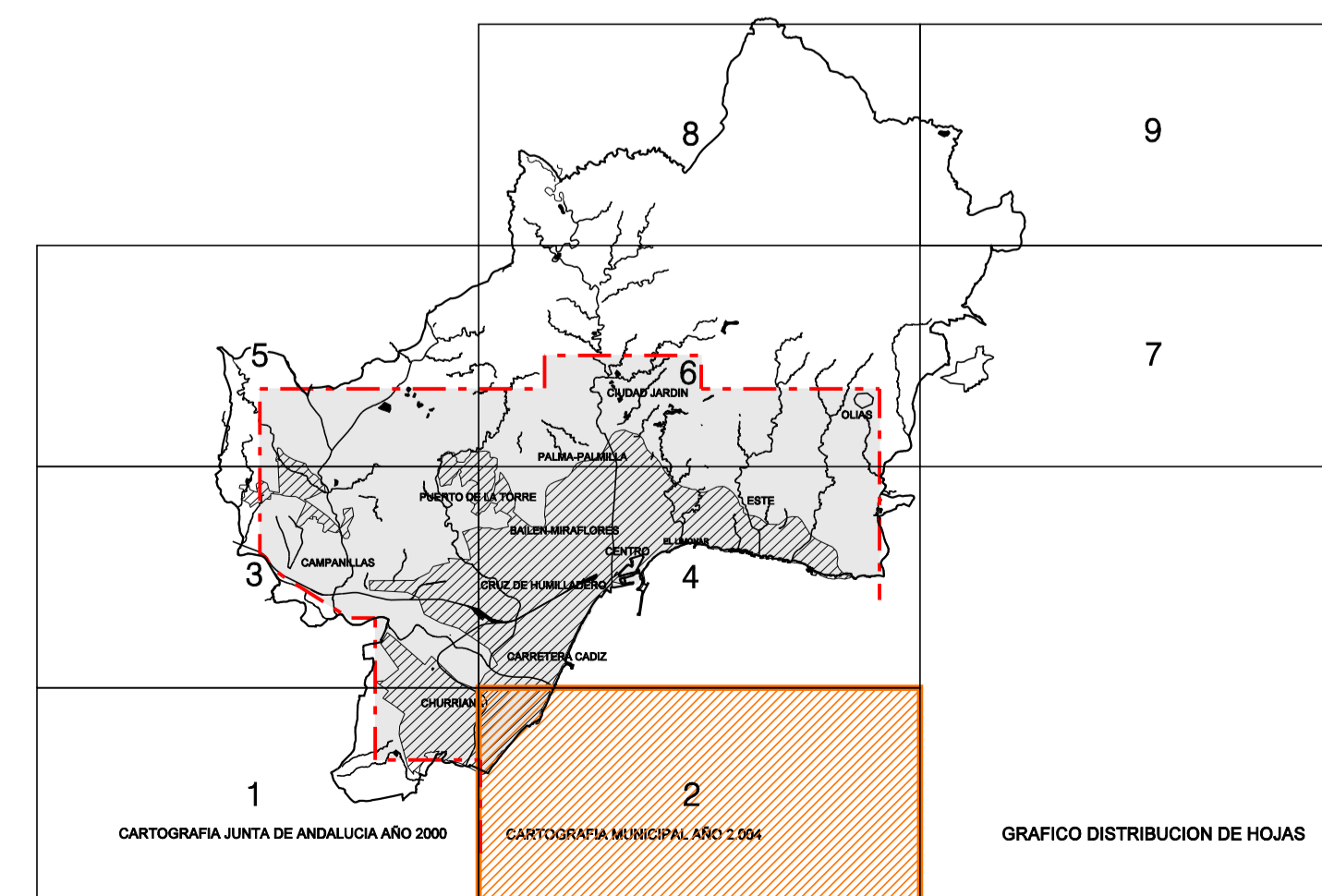


| CARRETERAS             |  |
|------------------------|--|
| TITULARIDAD ESTATAL    |  |
| Red viaria existente   |  |
| Red viaria prevista    |  |
| TITULARIDAD AUTONOMICA |  |
| Red viaria existente   |  |
| Red viaria prevista    |  |
| FERROCARRILES          |  |
| TITULARIDAD ESTATAL    |  |
| AVE y líneas RENFE     |  |
| Cercanías              |  |

| PUERTOS   |  |
|---|--|
| TITULARIDAD ESTATAL   |  |
| Puerto de Málaga  |  |
| TITULARIDAD AUTONOMICA                                      |  |
| Puerto de El Condado  |  |
| AEROPUERTO  |  |
| TITULARIDAD ESTATAL   |  |
| Recinto Aeroportuario actual                                |  |
| Ampliación prevista en el Plan Director                     |  |
| Zonas de cautela  |  |
| Huello sonoro actual - periodo nocturno 50 db. (E.I.A.)     |  |
| Huello sonoro previsible - periodo nocturno 50 db. (P.D.A.) |  |



  
 EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MÁLAGA

**avance PGOU**  
 Junio 2005

**1.5 INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS**

1.5.2 Legislación sectorial comunicaciones hoja 2/9

e: 1/20.000

